SCOOTREON

elektrické koloběžky

TEVERUN FIGHTER

NÁVOD K OBSLUZE

Dovozce:

SCOOTREON
ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY

Nuselská 130, 140 00 Praha 4
www.scootreon.cz

Provozovatel:
NUTREON group s.r.o.

Výrobce:
NINGBO TEVERUN TECHNOLOGY CO.,LTD
No.251,Shiqiao Road, Jiangshan,Yinzhou,Ningbo,Zhejiang

# OBSAH


Bezpečnostní pokyny a omezení ..... 2
Struktura produktu ..... 4
Názvy součástek ..... 5
Rozkládání produktu ..... 6
Skládání produktu ..... 6
Upevnění řídítek ..... 6
Pokyny pro TFT displej ..... 7
Jak správně používat nabíječku ..... 15
Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii ..... 16
Bezpečnostní pokyny před jízdou ..... 17
Kontrola a údržba ..... 18
Kontrolní seznam ..... 20


## Před přečtením manuálu

Tento manuál obsahuje důležité informace, díky kterým můžete bezpečně používat svůj produkt. Pro vaši bezpečnost jsou zde uvedena upozornění "Nebezpečí", " Varování" a " Opatrnost" v závislosti na stupni nebezpečí. Jejich význam je uveden níže.

| | |
|---|---|
| ⚠ NEBEZPEČÍ | **Označuje nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění.** |
| ⚠ VAROVÁNÍ | **Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění.** |
| ⚠ OPATRNOST | **Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.** |



## Před přečtením manuálu ⚠ OPATRNOST

**Před použitím tohoto výrobku**
si pečlivě přečtěte tento manuál

### 1) Obecné bezpečnostní pokyny a omezení

* I když je koloběžka v záruční době, můžete nést odpovědnost za nehodu způsobenou některou z následujících příčin.

1. **Dávejte si pozor na vodu!**
Tento výrobek a jeho součásti nejsou voděodolné.
Nedovolte, aby se voda dostala do výrobku a jeho součástí.
* Nikdy výrobek nepoužívejte, pokud je silnice mokrá kvůli dešti, sněhu nebo krupobití.
* Pokud umyjete nebo nanesete vodu na elektrická zařízení, může dojít k poruše nebo požáru.

2. **Dávejte si pozor na skládací a otočné části!**
Pokud se do otočných nebo skládacích částí výrobku zachytí části těla, například prst nebo vlasy, může to vést k vážným poraněním. Buďte opatrní.

3. **Žádná akrobacie**
Kaskadérské kousky a skákání, jako jsou skoky a pády, jsou zakázány, protože mohou mít nepříznivý dopad na výrobek a mohou být příčinou poruch a nehod.

4. **Žádní spolujezdci**
Tento produkt je určen pouze pro jednu dospělou osobu, takže děti, nemluvňata nebo dvě osoby nesmí výrobek používat.

5. **Nezasahujte sami do výrobku**
Neotevírejte ani neseřizujte elektrická zařízení (baterii, regulátor nebo motorový systém).

6. **Dodržujte místní zákony**
Jízda po požití alkoholu nebo pod vlivem jiné návykové látky a nakládání nákladu na koloběžku je zakázáno. Dodržujte pravidla silničního provozu a související zákony a předpisy podle místa použití.

7. **Začátečníkům a seniorům doporučujeme jezdit nízkou rychlostí**
Začátečníci, kteří nejsou zvyklí výrobek používat, senioři a další by se měli vyhnout jízdě ve vysokorychlostním režimu a je jim doporučena jízda nízkou rychlostí. Naučte se bezpečně jezdit na širokém prostranství.

8. **Nebrzděte náhle přední brzdou**
Pokud hrozí nebezpečí převrácení, je třeba náhlé zpomalení provést bezpečně.
Nezkoušejte žádné neobvyklé chování nebo umělé síly, například zastavování nohou.

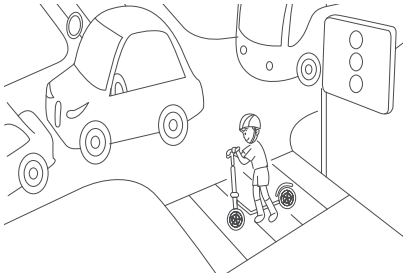
10. **Nejezděte na strmých svazích**
Přijatelná stoupavost je u každého výrobku jiná. Přílišné kopce překračující specifikaci mohou způsobit poškození výrobku (nebo jeho dílů) v důsledku teplotního poklesu, nadměrného proudu nebo nízkého napětí, což může způsobit poruchu výrobku.

11. **Bezpečnostní upozornění při zvedání výrobku**
Výrobek vždy zvedejte alespoň s jednou další osobou.
Při zvedání výrobku dávejte pozor, abyste si nepoškodili záda nebo kolena.

12. **Vždy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky**
V zájmu bezpečnosti cestujících nezapomeňte nosit ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky (na kolena, lokty, ruce, horní část těla) a nenoste obuv, jako jsou pantofle nebo vysoké podpatky, které mohou překážet při jízdě.

## 2) Bezpečnostní opatření před jízdou

1. Jízdě v noci byste se měli vždy vyhnout. Vždy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky a jezděte bezpečně.
2. Zvolte režim, který vám vyhovuje, a jeďte. Abyste zvládli náhlé situace, buďte připraveni zpomalit tím, že budete mít ruku neustále na brzdě.
3. Při odbočování vlevo/vpravo zpomalte, abyste zabránili nebezpečí převrácení nebo smyku, a poté pomalu a bezpečně odbočte.
4. Chcete-li bezpečně couvat, slezte z výrobku až po úplném zastavení.
5. Je zakázáno výrobek používat na místech, která jsou kluzká, frekventovaná, mají strmý svah nebo jsou nerovná.
6. Při přecházení přes přechod pro chodce slezte z výrobku pro bezpečnost ostatních chodců.
7. Při míjení zpomalovacích prahů a překážek na silnici nezapomeňte zpomalit.
8. Při zpomalování nebo brzdění nezastavujte nohou, ale odpovídajícím způsobem použijte brzdu.
9. Při zpomalování nebo brzdění nezastavujte nohou, ale odpovídajícím způsobem použijte brzdu.
10. Buďte opatrní, protože po jízdě hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla z motoru a brzdy (zejména rotoru kotouče).
11. Je zakázáno řídit držením řídítek jen jednou rukou; vždy používejte obě ruce.
12. Nejezděte ani neřiďte, když je stojan sklopený.





## Struktura produktu

Řídítka

## Názvy součástek

## Rozkládání produktu

## Skládání produktu

## Upevnění řídítek

# DISPLEJ TFT

## 1. Přehled

Funkce Displeje TFT

- zobrazování stavu vozidla (rychlost, počet ujetých kilometrů, výkon atd.)
- nastavování různých parametrů;
- správa hesla ochrany proti krádeži;
- poskytování uživatelům intuitivnější a krásnější uživatelské rozhraní displeje
- sledování stavu vozidla v reálném čase
- přátelská interakce mezi člověkem a počítačem
- vedení uživatele na cestách.

## 2. Prohlášení

Tento dokument popisuje funkce, parametry a související bezpečnostní opatření výrobku. Uživatelé by si měli tento dokument podrobně přečíst a před provozem výrobku dodržovat příslušné zde uvedené pokyny. Neneseme odpovědnost za poškození výrobku způsobené nesprávnou obsluhou nebonedodržováním podmínek použití uvedených v tomto manuálu.

Vzhledem k aktualizaci výrobku může dojít k úpravě obsahu tohoto dokumentu bez upozornění zákazníka. Pokud chcete znát nejnovější informace o výrobku nebo technické parametry, obraťte se na prodejce.

## 3. Funkce výrobku

⚠OPATRNOST

- Zobrazení hlavních údajů: tne procento napájení, aktuální rychlost, max mum rychlost, průměrná rychlost, vzdálenost jedné jízdy, celkový počet ujetých kilometrů atd:
- Různé indikace funkcí: Připojení Bluetooth, levé a pravé boční světlo, pohon, automatický tempomat, nulový start atd,
- Výzva alarmu v reálném čase: zobrazení aktuálního stavu poruchy;
- Uživatelská vlastní nastavení: jas displeje, jednotka atd:
- Lze nastavit několik barevných motivů;



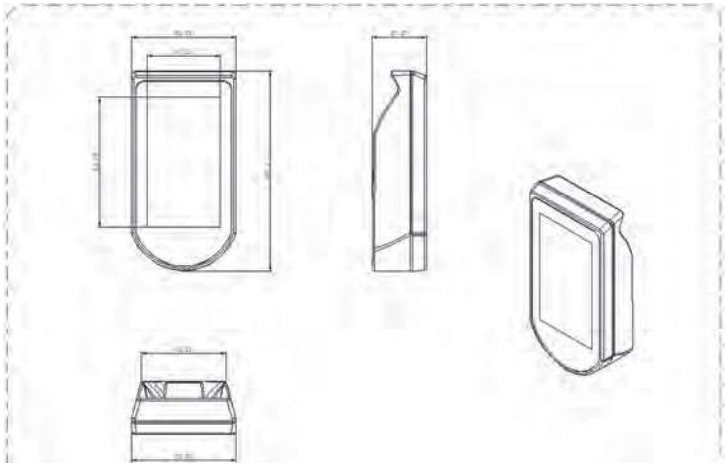
## 4. Základní informace

### 4.1 Materiál a barva

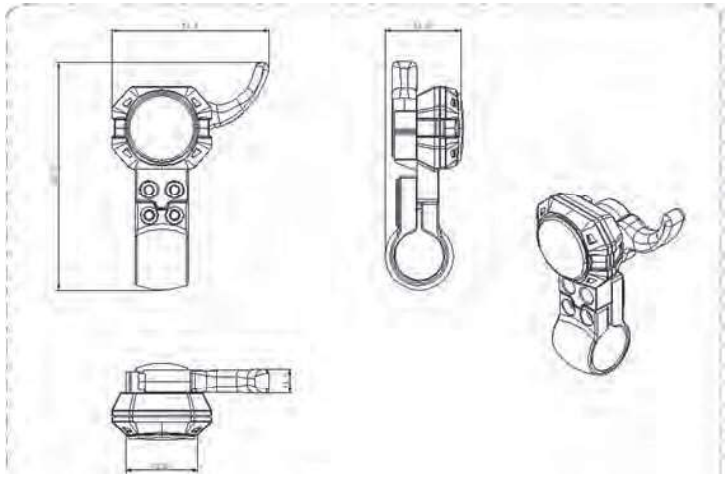
3 pálcový displej TFT. Celkový plášť přístroje je černý, vyrobený z materiálu PC, vodotěsný stupeň IP67, může zajistit dobrý mechanický výkon, vodotěsnost, vynikající výkon při používání.

### 4.2 Rozměr

(1) TFT Displej - rozměry

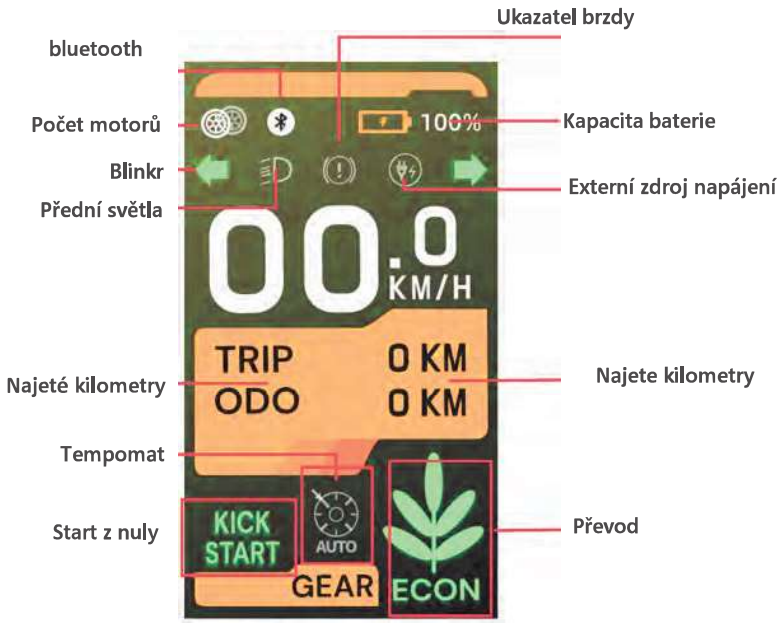


(2) Rozměr plynového modulu



### 4.3. Popis rozhraní

**⚠POZOR**




*** kliknutím na tlačítko "M" , informační lišta může zobrazit jednotlivé kilometry, celkové kilometry, proud motoru, teplotu předního a zadního motoru, přední a zadní motor, průměrnou rychlost a maximální rychlost.**

## 5. Ikony a definice tlačítek

### 1.1 Definice tlačítek

| Ikona | Tlačítko | Popis tlačítka (zkontrolujte popis operace a uživatelské nastavení pro konkrétní funkci tlačítka) |
|---|---|---|
| | "+" | Přepíná nahoru převody nebo funkce |
| | "-" | Přepíná nahoru převody nebo funkce |
| | Zapnout / vypnout | Zapíná / vypíná |
| | "M" | Tlačítko režimu, vstup do nastavení režimu nebo určení možností. |



### 5.2 Definice základních ikon displeje

| Ikona funkce | Název funkce | Popis funkce |
|---|---|---|
| | Levý blinkr | Ikona se rozsvítí, když se rozsvítí levý blinkr. |
| | Pravý blinkr | Ikona se rozsvítí, když se rozsvítí pravý blinkr. |
| | Světla | Ikona se rozsvítí při zapnutých světlometech |
| | PDA | Pokud není připojeno Bluetooth, ikona bliká; Když je Bluetooth připojeno, ikona svítí |
| | Motory | Dlouhým stisknutím tlačítka "M" přepnete jeden motor / dva motory |
| | Externí zdroj napájení | Dlouhým stisknutím klávesy - + - zapnete /vypnete externí napájení |
| | Převod | Stisknutím tlačítka + nebo - nastavíte rychlostní stupně (1-5, ECON). Při zapnutí ikona svítí. |
| KICK START | Start z nuly | Ikona svítí, když je zapnutý režim startu bez odrazu |
| AUTO | Tempomat | Ikona se zobrazí, když je zapnutý režim automatického tempomatu |
| | brzda | Ikona se rozsvítí při brzdění |

**Funkce automatického tempomatu a nulového rozjezdu musí být zapnuta v aplikaci APP (v nastavení).**

### 5.2 Definice ikony hlavního rozhraní

| Ikona chyby | Název chyby | Popis chyby |
|---|---|---|
| | Porucha předního kontroléru | Ikona se rozsvítí při poruše předního kontroléru |
| | Porucha zadního kontroléru | Ikona se rozsvítí při poruše zadního kontroléru |
| | Porucha předního motoru | Ikona se rozsvítí při poruše hall senzoru předního motoru |
| | Porucha zadního motoru | Ikona se rozsvítí při poruše hall senzoru zadního motoru |
| | Porucha baterie | Ikona svítí při poruše baterie |
| | Porucha akcelerace | Ikona se rozsvítí při poruše |
| | Porucha systému nízkého napětí | Ikona se rozsvítí při poruše systému nízkého napětí |
| | Porucha displeje | Ikona se rozsvítí při poruše displeje |
| | Teplota je příliš vysoká | Ikona se rozsvítí při přehřátí systému |

# 6. Pokyny pro instalaci

## 6.1 Instalace displeje

Po vypnutí skútru vložte příslušné spojovací vedení, nastavte obrazovku displeje na vhodný úhel použití a zkontrolujte, zda lze přístrojovou desku po zapnutí normálně používat.

## 6.2 Instalace plynové paky

Po vypnutí skútru vložte příslušné spojovací vedení, nastavte akcelerátor do vhodného úhlu použití a zkontrolujte, zda lze po zapnutí akcelerátor normálně rozjet.

# 7. Obsluha displeje

## 7.1 Zapnutí /vypnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka Zapnout /vypnout se zapne , zadáním hesla pro spuštění; dlouhým stisknutím tlačítka Zapnout /vypnout se vypne.

## 7.2 Převod

K dispozici je celkem 6 převodů. Převody 1 až 5 postupně zvyšují maximální rychlost, kde převod 1 je pro pěší a "ECON" je pro minimální rychlost.

Kliknutím na tlačítko "+" zvýšíte rychlost z ECON" na 5 a kliknutím na tlačítko "- " snížíte rychlost z 5 na "ECON"; Mezní rychlost 5 rychlostních stupňů kromě "ECON" lze v aplikaci APP libovolně nastavit.

## 7.3 Nastavení a zadání hesla

Při nastavování vstupního hesla: můžete kliknutím na tlačítko "+" přidat jednu hodnotu aktuálního bitu hesla, snížit aktuální bit hesla kliknutím na tlačítko "- ", přejít na další bit kliknutím na tlačítko "- ". kliknutím na klávesu "M", po nastavení můžete kliknout na přepínací klávesu pro potvrzení hesla;

Při špatném hesle se heslo automaticky vyprázdní a vrátí se na první místo, můžete znovu zadat správné heslo.

## 7.4 Způsob použití akcelerace

Stiskněte páku plynu a koloběžku rozjeďte.

## 7.5 Barva motivu

Dvakrát stiskněte tlačítko přepínače pro nastavení čtyř barev motivu.



# 8. User settings

## 8.1 Vstup do menu

Dvakrát stiskněte tlačítko režimu "M" pro vstup do rozhraní pro zadání hesla. Zadáním hesla potvrďte a vstupte na stránku nastavení.

## 8.2 Jas

Stiskněte klávesu"M ", když se zvýrazní slobo"Brightness" můžete ji zvolit.
Jas displeje můžete nastavit pomocí tlačítka "+" nahoru nebo "-" dolů - celkem 10 stupňů;
Po nastavení na příslušný stupeň stiskněte tlačítko "M" pro potvrzení .
(Přepínání dalších funkci funguje stejné jako v bodě 8.2).

## 8.3 Jednotka délky

Stisknutím klávesy "+" nebo "-" přepněte nahoru nebo dolů na možnost "Unit" (Jednotka) a stiskněte klávesu "M"; přepněte nahoru nebo dolů ajednotka se přepne na Km/h nebo MPH (můžete přepínat také v aplikaci APP).

## 8.4 Automatické vypnutí

Pro zvolení dobu pro automatické vypnutí, vyberte čas (lze nastavit v rozmezí 1-10 minut) nebo zvolte OFF pro vypnutí atomatického vypnutí

## 8.5 Systémové napětí

Zobrazuje systémové napětí a parametry lze nastavit prostřednictvím APP.

## 8.6 Průměr kola

Zobrazuje průměr kola výrobku a parametry lze nastavit prostřednictvím APP.

## 8.7 Nápěti baterie

Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

## 8.8 Teplota baterie

Zobrazuje aktuální teplotu akumulátoru.

## 8.9 Počet nabíjecích cyklů

Zobrazuje počet nabíjecích cyklů baterie.

## 8.10 Nastavení systémového hesla

Po výběru možnosti "SetSyspwd" přejdete do rozhraní pro úpravu hesla.

Nové heslo můžete použít při dalším zadání.

## 8.11 Průměr kola

Po výběru "SyspwdEn" můžete nastavit přepínač systémového hesla. Po otevření lze do systému vstoupit s heslem a lze vstoupit i bez hesla.

## 8.12 Výstup z menu

Pro opuštění stránky Nastavení můžete zvolit možnost Exit (Ukončit) dolů nebo dvakrát za sebou stisknout tlačítko M.

## 9. Teverun Fighter Supreme 7260R – návod k dálkovému ovládání

Koloběžka Teverun Fighter Supreme 7260R oproti ostatním modelům z tohoto návodu není dodávána spolu s NFC čipy. Má totiž zabudovaný systém PKE a dodává se se dvěma dálkovými ovladači. Ten větší z nich, který se označuje jako master, je určený pro každodenní používání a ovládání stroje. Menší ovladač, který se označuje jako spare key, se používá pro napárování velkého ovladače v případě jeho ztráty. Zároveň však může dočasně sloužit jako téměř plnohodnotná náhrada velkého ovladače. Nemá však PKE funkci.

Ikona blesku na ovladači

Pomocí pomalého dvojkliku nebo rychlého čtyřkliku lze koloběžku zapnout.

Ikona odemknutého zámku

Jedním krátkým stiskem vypnete koloběžku.

Ikona zamknutého zámku

Jedním krátkým stiskem aktivujete alarm. Pozor, funguje pouze pokud je koloběžka vypnutá.

**PKE – Passive Keyless Enter – bezklíčkové odemykání**

Koloběžka je vybavena systémem bezklíčkového startu. Po vypnutí koloběžky stačí odejít a pak znovu přijít ke koloběžce a ona se automaticky zapne po rozpoznání klíče. Tuto funkci lze jednoduše zapnout i vypnout. Pozor! Pokud přepravujete koloběžku nebo ji někam posíláte, vždy musíte vypnout PKE. Koloběžky zaslané pro reklamaci bez dálkového ovladače budou čekat na dodání ovladače a doba záruční opravy se prodlouží o dobu, než bude dodán patřičný ovladač.

**Zapnutí/vypnutí PKE**

Pro zapnutí nebo vypnutí PKE stačí po dobu 3 sekund stisknout souběžně

tlačítka a

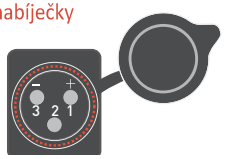
Koloběžka pak třikrát zapípá a ovladač červeně a modře blikne v případě, že jste PKE zapnuli. Signalizace vypnutí PKE je opět červené a modré bliknutí ovladače a pět pípnutí koloběžky.

**Párování nového master ovladače**

Vezměte do ruky spare key – menší ovladač – a stiskněte tlačítko a držte je 5 sekund. Jakmile uslyšíte zvukový signál, vezměte si do druhé ruky nový nespárovaný master ovladač – větší – a během tří sekund stiskněte tlačítko , abyste se dostali do režimu párování. Pak stačí na obou klíčích stisknout jakékoliv tlačítko hned po sobě. A nový ovladač je napárovaný. Po ukončení párování nezapomeňte stisknout současně tlačítka a , abyste opustili párovací režim.

# Jak správně používat nabíječku

3P konektor nabíječky



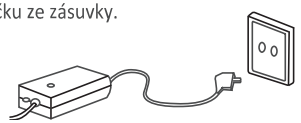

## 1) Standardní způsob nabíjení

1. Otevřete krytku portu nabíječky, připojte ji ke konektoru nabíječky a zapojte do zásuvky.
2. Ukazatel stavu nabíjení ● (Červená) Nabíjí se ● (Zelená) Nabito

3. Při jízdě nebo skladování kromě nabíjení nezapomeňte zavřít kryt portu nabíječky.
4. Při připojování konektoru k portu nabíječky se mohou objevit jiskření způsobená rozdílem napětí, ale to je normální.

## 2) Standardní způsob nabíjení

* Porucha nabíječky a abnormální podmínky mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se nabíječku správně používat a předejděte tak nehodám.

| | |
|---|---|
| 1. Výrobci ani prodejci nenesou odpovědnost za problémy vzniklé v důsledku demontáže, úpravy nebo záměny s jinými nabíječkami. | 2. Nabíječku je zakázáno používat v místech s vysokou vlhkostí, horkem, hořlavými materiály, v uzavřených prostorách nebo tam, kde není zajištěno větrání, například v autě. |
| 3. Nabíječka není voděodolná. Důkladně kontrolujte, aby se do nabíječky nedostala vlhkost. | 4. Děti a domácí zvířata by se neměly přibližovat k nabíječce. Pokud s ní přijdou do styku, může dojít k úrazu elektrickým proudem. |
| 5. Pokud kontrolka nabíječky nesvítí, nabíječka spadne nebo dojde k silnému vnějšímu nárazu, nabíjení trvá příliš dlouho nebo dojde k poškození krytu kabelu, okamžitě nabíječku přestaňte používat a kontaktujte servisní středisko. | 6. Pokud jste mimo domov delší dobu, odpojte nabíječku ze zásuvky.  |

**⚠ VAROVÁNÍ**

7. Používejte pouze originální nabíječku.
8. Do nabíjecího portu nezasouvejte vodiče.
9. Po odpojení nabíječky ze zásuvky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku okamžitého výboje.
10. Během nabíjení nevyjímejte svorku. V opačném případě můžete nabít vnitřní obvod nabíječky a způsobit poruchu.
11. Během nabíjení výrobek nepoužívejte.
12. Nabíjecí svorky by se měly během nabíjení pevně dotýkat a neměly by se používat, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
13. Při odpojování nabíječky od výrobku je bezpečné držet svorku, aniž byste drželi vodič.
14. Po dokončení nabíjení nezapomeňte odpojit nabíječku od výrobku. Pokud nabíječku nepoužíváte déle než několik dní, je nutné ji odpojit, protože při nabíjení delším, než je doba uvedená ve specifikacích výrobku, hrozí riziko nadměrného zatížení.



# Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii

**1) Péče** Lithiové baterie je třeba chránit před přímým kontaktem s dětmi a domácími zvířaty.

**2) Výkon** 1. Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy jsou teploty nízké, může dojít k dočasnému zhoršení výkonu baterie a ke snížení výkonu a počtu ujetých kilometrů.

2. Lithiová baterie má tu vlastnost, že se její vybíjecí výkon sníží o více než 15 % při 300násobném a vyšším nabíjení/vybíjení. Pokud je doba používání zkrácena v důsledku dlouhodobého používání, měla by být vyměněna za originální prostřednictvím nejbližšího servisu.

**3) Nabíjení** 1. Lithiová baterie by měla být používána pouze s originální baterií a nabíječkou dodanými výrobcem. Případné problémy způsobené používáním baterií, které nejsou od výrobce, smíšeným používáním nebo používáním neoriginální nabíječky, nejsou pokryté výrobcem.

2. Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.

3. Lithiová baterie by měla být nabíjena na dobře větraném, suchém místě, kde se nenachází žádný hořlavý materiál.

4. Lithiová baterie by se měla nabíjet při teplotě 0 až 45 °C a vybíjet při teplotě -10 až 60 °C.
Podbaterie se musí nabíjet při teplotě 0 až 50 °C a vybíjet při teplotě -20 až 75 °C.
Nabíjení nebo vybíjení při teplotě mimo tento rozsah může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.

5. V případě přechodu z chladného venkovního prostředí do teplého vnitřního prostředí nabíjejte po 1 až 2 hodinách.
To proto, aby se zabránilo kondenzaci uvnitř výrobku v důsledku rozdílu teplot.

**4) Skladování** 1. Lithiové baterie by se měly uchovávat mimo dosah sněhu, deště a přímého slunečního záření.
Neskladujte je ani nenabíjejte v kufru nebo v horké místnosti.
Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10-20°C).

2. Při skladování delším než 3 měsíce nabijte zbývající úroveň nabití baterie na 70-80% (neskladujte plně nabité).

**5) Příznak potíží, bezpečnost** 1. Pokud je lithiová baterie poškozená nebo dochází k jejímu vytečení, kyselému zápachu, deformaci vzhledu apod., je třeba ji okamžitě přestat používat. Pro získání technické podpory a servisu se obraťte na místo nákupu.

2. Pokud je u výrobku s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vzplanutí, okamžitě přestaňte výrobek nabíjet a používat, co nejdříve jej přemístěte ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení plamenů. V žádném případě výrobek nehaste vodou ani neponořujte. To by mohlo vést k většímu nebezpečí.

3. Lithiová baterie má velmi vysokou energetickou hustotu, takže pokud baterii dlouho nabíjíte a dojde ke zkratu, vytečení, špatné funkci baterie atd., může dojít ke vznícení.
Vyvarujte se tedy dlouhému nabíjení bez něčí přítomnosti. Předejdete tak riziku neočekávaného požáru.

**6) Nesprávné použití** Pokud dojde ke zkratu lithiové baterie, změně polarity nebo dojde k nárazu baterie, může dojít k poruše nebo požáru.
Pokud se domníváte, že došlo k poškození baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat a navštívit nejbližší servisní středisko, které provede kontrolu.

**7) Vtok vody** Je třeba kontrolovat, aby nedošlo k vtoku vody do lithiové baterie.
Pokud je nabíječka připojena za přítomnosti vlhkosti, hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

**8) Upozornění** Odpojte baterii od hlavní jednotky s výjimkou dobíjení a opětovné instalace.
Nepoužívejte k jiným účelům.

**9) Likvidace** Při likvidaci lithiové baterie by měla být baterie vyjmuta z výrobku v místě nákupu nebo v servisním středisku a nabíjecí a vybíjecí svorky by neměly být zkratovány. Zlikvidujte baterii jako průmyslový odpad.

**⚠ NEBEZPEČÍ**

**Demontáž baterie je zakázána**
Na demontáž, úpravu a opravu baterie se záruka nevztahuje

# Bezpečnostní pokyny před jízdou

## 1) Požadovaná kontrola před použitím

### Kontrola plynu a páky

- Asi 2 ~ 3krát otočte páčkou plynu a zkontrolujte, zda se vrací do výchozí polohy.
- Dávejte pozor na to, že nadměrné naklánění plynové páčky a manipulace s ní může způs důsledku poškození vnitřních součástí.
- Před použitím zkontrolujte, zda je v řídítkách volná mezera.

### Zkontrolujte brzdy a kabel

- Brzdná síla brzdy je dostatečná pro kontrolu provozního stavu.
- Pokud je brzdná síla výrazně snížena, použijte ji ihned po kontrole a opravě.
- Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky, zda není uvolněný kabel nebo zda není poškozený a zda nedochází k protékání v případě hydraulických brzd.
- Pokud se během provozu objeví neobvyklý zvuk, zkontrolujte, zda nedošlo k přetržení, opotřebení a deformaci vnitřního drátu brzdového kabelu.
- Zkontrolujte, zda šroubové matice upevňovacích dílů brzdy nejsou uvolněné a zda není kotouč deformovaný nebo poškozený

### Zkontrolujte tlak v pneumatikách a abnormální opotřebení běhounu

- Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky, zda nejsou opotřebené nebo propíchnuté, a zkontrolujte hodnotu vyznačenou na pneumatice. Při snížení tlaku vzduchu se zvyšuje možnost propíchnutí, proto pneumatiky vždy zkontrolujte.
- Čas výměny je nutné posoudit na základě pozorování vzhledu pneumatiky, jako je poškození pneumatiky nebo nerovnoměrné opotřebení.

### Kontrola dotažení (například skládací části a rukojeti)

- Ujistěte se, že jsou šrouby a matice všech částí výrobku pevně utaženy a že nedošlo k jejich uvolnění. Zkontrolujte stav upevnění a volnost sklápěcích a upevňovacích částí rukojeti (sklápěcí knoflík, kyvné rameno atd. související části sklápění, šroub závěsného ramene, šroub kyvného ramene).

### * Okamžitě přestaňte výrobek používat:

Pokud se během jízdy setkáte s některou z následujících situací, okamžitě přestaňte řídit a obraťte se na nejbližší pobočku nebo servisní středisko, abyste přijali příslušná opatření. Pokud poskytnete fotografie a videa, abyste získali přesnou diagnózu, je k dispozici odborné poradenství.

**⚠ NEBEZPEČÍ**

- Neobvyklé zahřívání motoru
- Chyba stavu brzd
- Chybová hlášení na přístrojové desce
- Když se plynová páka nevrátí do původní polohy
- Vzniká neobvyklý hluk
- Vzniká kouř, kyselý zápach, je vidět plamene
- Když prší nebo za mokra nebo v jiné podobné situaci
- Když je jiná jízda vyhodnocena jako nerozumná
- Když se baterie plně nenabije a zkrátí se dojezdová vzdálenost po plném nabití (exploze baterie může být způsobena vadným článkem baterie nebo poruchou článku baterie)



# Kontrola a údržba

**Údržba a samo údržba**

Elektrické výrobky mohou být poškozeny různými faktory.

Životnost jednotlivých dílů se liší v závislosti na jízdních návycích a jízdním prostředí.

Díly s překročenou životností mohou způsobit nehodu. Spravováním součástek předejdete nehodám.

**Zkontrolujte čas výměny spotřebních dílů**

Součásti a díly zavěšení kyvného ramene, pneumatiky, kola, ložiska, kotouče, brzdové destičky, kabely a skládací díly, různé držáky a další spotřební díly vyžadují pravidelnou kontrolu.

**Kontrola vnějšího poškození vlivem jízdního prostředí**

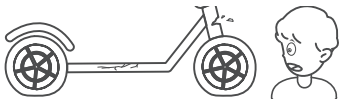
⚠OPATRNOST

1. Vyměňte díly, které mohou být poškozeny vnějším jízdním prostředím, například deformací dílů nebo drobnými prasklinami způsobenými tlakem.

2. Pokud je výrobek dlouhodobě vystaven silnému slunečnímu záření, může dojít ke změně barvy.

3. V případě skoků, mírných nárazů, jako je otáčení, náraz apod., při časté nebo dlouhodobé jízdě, při špatném stavu vozovky nebo při jízdě dlouhé tisíce kilometrů a více může dojít k únavovým poruchám, proto zkontrolujte plán výměny dílů u každého výrobku a v zájmu bezpečnosti je odpovídajícím způsobem vyměňte.

4. Únavová porucha a údržba dílů se může lišit od příkladových podmínek v závislosti na jízdním prostředí a provozních podmínkách.
Vždy kontrolujte i jiné díly, než jsou díly pro výměnný cyklus (díly pro údržbu), zda nevykazují známky abnormality.





## Důležitý kontrolní seznam

* Vibrace kovu mohou vznikat v důsledku vibrací motoru a vibrací brzdového kotouče a destiček v zátěžové části, která se během jízdy zrychluje. (Přibližně 15 ~ 30 km, pro každý výrobek jinak)
Jedná se o jev, při kterém všechny rotace (ventilátory, automobily, lodě atd.) kmitají s určitou frekvencí otáček (ot./min.).
Pokud je však kontinuální hluk nebo kovový hluk velký, existuje možnost, že se disk ohne a zdeformuje.
* Upozorňujeme, že po spuštění hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla na straně motoru a brzd (zejména rotoru kotouče).
* Dávejte pozor, aby se kvůli funkci ABS neuvolnily šrouby motoru, ráfku a hřídele motoru.
* Pro kontrolu a opravu sejměte boční kryt, nasaďte vypínač a připevněte jej standardním šroubem výrobku. Při utahování opatrně sejměte kryt kabeláže. Jiné než předepsané šrouby (dlouhé šrouby) mohou způsobit vážné poškození pláště baterie (bateriových článků), což může způsobit požár nebo nehodu.
Skládané díly a spoje, kde dochází k pohybu v důsledku vlastností výrobku, mohou přirozeně během používání poškodit povrch nebo barvu, zejména při nesprávném provozu.
Při kontrole výrobku udržujte kola od země a pracujte na bezpečném pracovišti.

## ZÁRUČNÍ POZNÁMKY

Na závady vzniklé kterýmkoliv z níže uvedených důvodu se záruka neuplatňuje:
1) Uskladnění v rozporu s tímto návodem k obsluze.
2) Škody způsobené nesprávným použitím, cestovní nehodou, havárií, srážkou, jízdou za deště
3) Škody vzniklé jízdou na atypických cestách
4) Na delší vystavení koloběžky plnému slunci a na působení povětrnostních podmínek, což způsobí proces stárnutí produktu a způsobí jehonesprávné fungování
5) Vystavení koloběžky velké zátěži vč. akrobatických skoků.

ZÁRUČNÍ OBDOBÍ

Záruční období na koloběžku jsou 2 roky
Záruka na poškození baterie jsou 2 roky, záruka na kapacitu 6 měsíců
V případě problémů s pneumatikou nebo duší činí záruka 1 měsíc

ROZSAH ZÁRUKY:

| DÍL | Problém | Záruka | Druh opravy |
|---|---|---|---|
| MOTOR | Vážné poškození nebo prasknutí náboje kola, poškozený motor | 24 měsíců | Zdarma |
| PÁČKA | Není možné použít za normálních podmínek | 24 měsíců | Zdarma |
| KONTROLÉR | Chyba při normálním používání | 24 měsíců | Zdarma |
| NABÍJEČKA | Chyba při normálním používání | 24 měsíců | Zdarma |
| LITHIUM BATERIE | Není výstup proudu při normálním používání / Pokles kapacity | 24 měsíce / 6 měsíců | Zdarma |
| KRYT | Deformace nebo prasknutí při normálním používání | 24 měsíců | Zdarma |

## LIKVIDACE

Elektrické díly demontované z koloběžky je uživatel povinen předat na sběrné místo pro elektrická a elektronická zařízení. Správným zacházením s opotřebeným elektrickým a elektronickým zařízením se vyhnete následkům škodlivým pro lidské zdraví i životní prostředí vyplývajícím z přítomnosti nebezpečných složek a nesprávného skladování a zpracovávaní takového zařízení.

Je zakázáno vyhazovat baterie/akumulátory lithium iontové do koše na směsný odpad. Opotřebené lithium iontové akumulátory podléhají předpisům SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/66/ES ze dne 6. září 2006 o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech... a příslušným českým právním předpisům. Opotřebené baterie akumulátory se recyklují na specializovaných ověřených místech. Nejdůležitějším prvkem recyklace je recyklace materiálů, ale také v jisté míře recyklace energie. Opotřebené baterie je nutné odevzdat výrobci/dovozci nebo sběrnému místu v dané obci.



MEMO